



GÖKÇERİ sınırları zorluyor

Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen ve "hava balonu" olarak da anılan "aerostat" hava araçları sınıfındaki GÖKÇERİ, "uçan karakol" görevlerine hazırlanıyor.

TÜRKPORT Savunma Sanayi, havadan daha hafif bir gazın (helyum, hidrojen veya sıcak hava) sağladığı kaldırma kuvvetiyle gökyüzünde asılı kalan "aerostat" hava araçlarına yönelik çalışmalarını yeni bir boyuta taşıdı.

"Hava balonu" olarak da anılan bu sistemler, balon ve zeplin gibi gökyüzünde süzülerek uzun süre ve yüksek faydalı yük kapasitesiyle görev yapıyor.

Yerli çözüm GÖKÇERİ hava aracı, gövde boyutlarına göre taktik, operasyonel ve stratejik sınıf kategorilerini ayrılıyor.

8 yıllık ARGE süreçleri sonunda imal edilen sızdırmaz çeper sistemi He-set ile uluslararası rakiplere göre yüzde 34,5 daha hafif, yüzde 28,6 daha sızdırmaz kabiliyetlere sahip bir çözüme ulaşıldı. Bu sayede, aynı faydalı yük görevi yapabilen ürünleri daha küçük boyutlarda, daha kullanışlı üretmek mümkün oldu.

Geçen yıl temmuz ayında taktik sınıfta (küçük gövdeli-15 metre) yer alan hava aracının test ve doğrulama faaliyetleri bitirilerek Şırnak Gabar Petrol Bölgesi'nde petrol kuyularının güvenliği için göreve başlandı. Devam eden çalışmalar kapsamında operasyonel sınıf (orta gövdeli-21 metre) yeni ürünün test ve doğrulama faaliyetleri ile ilk gerçek görev uçuşu bu yıl tamamlandı.

Bu çalışmalar sırasında her GÖKÇERİ hava aracına bir şehit ismi veriliyor. Operasyonel sınıf gövdeli hava aracına da 1995 yılında gerçekleştirilen sınır ötesi harekatta şehit olan Jandarma Komando Üsteğmen İsmail Öz'ün adı verilerek ilk görev uçuşu yapıldı.

Şırnak Gabar Petrol Bölgesi'nde petrol kuyularının güvenliği için göreve başlayan "hava balonu" formundaki 15 metre küçük gövdeli taktik sınıf hava aracının ardından 21 metre orta gövdeli operasyonel sınıf aracın ilk gerçek görev uçuşu tamamlandı



GÖRECEK, TAKİP EDECEK, VURACAK

Operasyonel sınıf GÖKÇERİ, 6 aylık yoğun çalışma sonunda 7 farklı tip-te faydalı yük görevi yapabilir noktaya getirildi. Araca, gece-gündüz kamera, alçak irtifa radar, hard-kill silah, kamikaze dron, baz istasyon, telsiz röle ve elektronik harp sistemleri entegre edildi.

GÖKÇERİ hava aracının operasyonel sınıf gövdesi için gerçekleştirilen ilk görev uçuşunda, 1750 feet irtifadan 10 kilometre yarıçapta izleme, gözetleme değerlendirme ve raporlama görevleri yerine getirildi. Üzerine entegre gece-gündüz gimbal kamera, alçak irtifa radar, elektronik harp ve silah sistemleriyle havalanan hava aracı, alçak irtifadaki İHA ve diğer tehditler için izleme, takip ve imha görevlerini yerine getirebilecek bir kapasiteye sahip bulunuyor.

Entegre silah ve kamikaze dron sistemleri, hava aracının 10 kilometre yarı çaplı görev alanında tespit edilen

hedefleri imha kabiliyetine ulaşmasını sağladı. Yeni dönemde güdümlü füze sistemleriyle yeni testler gerçekleştirilerek olası sınır koruma, kritik tesis güvenliği gibi görevlere hazırlıklar yapılacak. Kendini koruma amacıyla hard kill ve soft kill dron karşı tedbir sistemlerine sahip hava aracı, üs bölgeleri, sınır bölgeleri, önemli alan ve bina güvenliği görevleri için maliyet etkin çözümler sunuyor.

GÖKÇERİ, son uçuşunda, radar görünmezlik kabiliyetine sahip yapısıyla olası güdümlü atışlara karşı kendi korumasını yaptı, üzerindeki tüm dijital veri alışverişini yere bağlı iplerden birisine gömülü bulunan fiber optik kabloyla yer kontrol sistemine ilettili. Böylece elektronik harp saldırılarına karşı korunmuş, karşı saldırılara da hazır hale getirilmiş oldu.

SIRADA STRATEJİK SINIF VE DAHA AĞIR YÜKLER VAR

TÜRKPORT, çalışmalarını stratejik

sınıf aerostat üretimi ile yeni bir boyuta taşımaya hazırlanıyor.

Bu yıl yürütülecek çalışmalarla stratejik sınıf aerostat üretimi ile 680 kilograma kadar faydalı yük taşıyan sistemlere imza atılması hedefleniyor. **AEROSTAT YATIRIMI İLKLERİ DE GETİRDİ**

GÖKÇERİ üretimi için Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (HAB) gerçekleştirilen yatırımlarla bir dizi ilke de imza atıldı.

Daha önce Türkiye'de TOBB tarafından belirlenen imalat kodları kapsamında aerostat üretimi için herhangi bir nace kodu (imalat standardını belirleyen işyeri kodu) bulunmadığı için bu ürüne ait üretim tesisi kurulamıyordu. TOBB uzmanlarının özel çalışmaları, **Ankara Sanayi Odası** ve TOBB tarafından koordine edilen heyetlerin teknik ve idari değerlendirmeleri sonucu aerostat üretimi için ilk kez nace kodu üretimi yapıldı.



UÇAN KARAKOL: GÖKÇERİ

TÜRK savunma sanayii bünyesinde geliştirilen ve “hava balonu” olarak da anılan “aerostat” hava araçları sınıfındaki GÖKÇERİ, “uçan karakol” görevlerine hazırlanıyor.

➔ **Sayfa 10**



GÖKYÜZÜNÜN YENİ MUHAFIZI: GÖKÇERİ

Türk savunma sanayii bünyesinde geliştirilen ve “hava balonu” olarak da anılan “aerostat” hava araçları sınıfındaki GÖKÇERİ, “uçan karakol” görevlerine hazırlanıyor.

TÜRKPORT Savunma Sanayi, havadan daha hafif bir gazın (helyum, hidrojen veya sıcak hava) sağladığı kaldırma kuvvetiyle gökyüzünde asılı kalan “aerostat” hava araçlarına yönelik çalışmalarını yeni bir boyuta taşıdı. “Hava balonu” olarak da anılan bu sistemler, balon ve zeplin gibi gökyüzünde süzülerek uzun süre ve yüksek faydalı yük kapasitesiyle görev yapıyor.

Yerli çözüm GÖKÇERİ hava aracı, gövde boyutlarına göre taktik, operasyonel ve stratejik sınıf kategorilerine ayrılıyor. 8 yıllık ARGE süreçleri sonunda imal edilen sızdırmaz çeper sistemi He-set ile uluslararası rakiplere göre yüzde 34,5 daha hafif, yüzde 28,6 daha sızdırmaz kabiliyetlere sahip bir çözüme ulaşıldı. Bu sayede, aynı faydalı yük görevi yapabilen ürünleri daha küçük boyutlarda, daha kullanışlı üretmek mümkün oldu. Geçen yıl temmuz ayında taktik sınıfta (küçük gövdeli-15 metre) yer alan hava aracının test ve doğrulama faaliyetleri bitirilerek Şırnak Gabar Petrol Bölgesi'nde petrol kuyularının güvenliği için görev başlandı. Devam eden çalışmalar kapsamında operasyonel sınıf (orta gövdeli-21 metre) yeni ürünün test ve doğrulama faaliyetleri ile ilk gerçek görev uçuşu bu yıl tamamlandı. Bu çalışmalar sırasında her GÖKÇERİ hava aracına bir şehit ismi veriliyor. Operasyonel sınıf gövdeli hava aracına da 1995 yılında gerçekleştirilen sınır ötesi harekatta şehit olan Jandarma Komando Üsteğmen İsmail Öz'ün adı vererek ilk görev uçuşu yapıldı.

GÖRECEK, TAKİP EDECEK VURAKIP

Operasyonel sınıf GÖKÇERİ, 6 aylık yoğun çalışma sonunda 7 farklı tipte faydalı yük görevi yapabilir noktaya getirildi. Araca, gece-gündüz kamera, alçak irtifa radar, hard-kill silah, kamikaze dron, baz istasyon, telsiz röle ve elektronik harp sistemleri entegre edildi. GÖKÇERİ hava aracının operasyonel sınıf görevi için gerçekleştirilen ilk görev uçuşunda, 1750 feet irtifadan 10 kilometre yarıçapta izleme, gözlemler değerlendirme ve raporlama görevleri yerine getirildi. Üzerine entegre gece-gündüz gimbal kamera, alçak irtifa radar, elektronik harp ve silah sistemleriyle havalanan hava aracı, alçak irtifadaki İHA ve diğer tehditler için izleme, takip ve imha görevlerini yerine getirebilecek bir kapasiteye sahip bulunuyor.

Entegre silah ve kamikaze dron



sistemleri, hava aracının 10 kilometre yarıçaplı görev alanında tespit edilen hedefleri imha kabiliyetiyle ulaşmasını sağladı. Yeni dönemde güdümlü füze sistemleriyle yeni testler gerçekleştirilerek olası sınır koruma, kritik tesis güvenliği gibi görevlere hazırlıklar yapılacak.

Kendini koruma amacıyla hard kill ve soft kill dron karşı tedbir sistemlerine sahip hava aracı, üst bölgeleri, sınır bölgeleri, önemli alan ve bina güvenliği görevleri için maliyet etkin çözümler sunuyor.

GÖKÇERİ, son uçuşunda, radar görünmezlik kabiliyetine sahip yapısıyla olası güdümlü atışlara karşı kendi korumasını yaptı, üzerinde ki tüm dijital veri alışıverişini yere bağlı iplerden birisine gömülü bulunan fiber optik kabloyla yer kontrol sistemine iletti. Böylece elektronik harp saldırılarına karşı korunmuş, karşı saldırılara da hazır hale

getirilmiştir oldu.

SIRADA STRATEJİK SINIF VE DAHA AĞIR YÜKLER VAR

TÜRKPORT, çalışmalarını stratejik sınıf aerostat üretimi ile yeni bir boyuta taşımaya hazırlanıyor.

Bu yıl yürütülecek çalışmalarla stratejik sınıf aerostat üretimi ile 680 kilograma kadar faydalı yük taşıyan sistemlere imza atılması hedefleniyor. Bu yönde üretim, doğrulama ve test faaliyetleri planlanırken ihracat çalışmaları da çok yönlü sürdürülüyor.

AEROSTAT YATIRIMI İLKLERİ DE GETİRDİ

GÖKÇERİ üretimi için Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (HAB) gerçekleştirilen yatırımlarla bir dizi ilke de imza atıldı. Daha önce Türkiye'de TOBB tarafından belirlenen imalat

kodları kapsamında aerostat üretimi için herhangi bir nace kodu (imalat standardını belirleyen işyeri kodu) bulunmadığı için bu üretime ait üretim tesisi kurulamıyordu. TOBB uzmanlarının özel çalışmalarını, Ankara Sanayi Odası ve TOBB tarafından koordine edilen heyetlerin teknik ve idari değerlendirmeleri sonucu aerostat üretimi için ilk kez nace kodu üretimi yapıldı. GÖKÇERİ için 8 ay süren çalışmalar sonucunda Türkiye'de ilk kez bu tip hava araçları için yerli mali belgesi düzenlendi. HAB'da 5 bin metrekare kapalı alana kurulan Türkiye'nin ilk aerostat tesisinde sızdırmaz kumaşın üretimi, kesimi, birleştirilmesi, test ve doğrulama faaliyetleri, yer kontrol sisteminin imalat, montaj, yazılım entegrasyonu, sensör entegrasyonu, yazılım testleri ve gömülü sistemlerin tek çatı altında üretilebilir hale geldi.



Uçan karakol Gökçeri göreve başladı

Türk savunma sanayisinin "uçan karakol" olarak nitelendirilen aerostat projesi Gökçeri, operasyonel sınıfındaki ilk gerçek görev uçuşunu başarıyla tamamladı. Şırnak Gabar bölgesinde petrol kuyularının güvenliği için kullanılan sistem, 1750 feet irtifadan 10 kilometre yarıçapta izleme yapabiliyor. Üzerindeki kameralar, radarlar ve elektronik harp sistemleriyle donatılan Gökçeri, tehditleri tespit edip imha etme yeteneğiyle sınır güvenliğinde yeni bir dönem başlatıyor. ➡4



Uçan karakol Gökçeri göreve başladı

TÜRKPORT Savunma Sanayi, havadan daha hafif bir gazın (helyum, hidrojen veya sıcak hava) sağladığı kaldırma kuvvetiyle gökyüzünde asılı kalan "aerostat" hava araçlarına yönelik çalışmalarını yeni bir boyuta taşıdı. "Hava balonu" olarak da anılan bu sistemler, balon ve zeplin gibi gökyüzünde süzülerek uzun süre ve yüksek faydalı yük kapasitesiyle görev yapıyor. Yerli çözüm GÖKÇERİ hava aracı, gövde boyutlarına göre taktik, operasyonel ve stratejik sınıf kategorilerine ayrılıyor. 8 yıllık ARGE süreçleri sonunda imal edilen sızdırmaz çeper sistemi Heset ile uluslararası rakiplere göre yüzde 34,5 daha hafif, yüzde 28,6 daha sızdırmaz kabiliyetlere sahip bir çözüme ulaşıldı. Bu sayede, aynı faydalı yük görevi yapabilen ürünleri daha küçük boyutlarda, daha kullanışlı üretmek mümkün oldu. Geçen yıl temmuz ayında taktik sınıfta (küçük gövdeli-15 metre) yer alan hava aracının test ve doğrulama faaliyetleri bitirilerek Sırnak Gabar Petrol Bölgesi'nde petrol kuyularının güvenliği için göreve başlandı. Devam eden çalışmalar kapsamında operasyonel sınıf (orta gövdeli-21 metre) yeni ürünün test ve doğrulama faaliyetleri ile ilk gerçek görev uçuşu bu yıl tamamlandı. Bu çalışmalar sırasında her GÖKÇERİ hava aracına bir şehit ismi veriliyor. Operasyonel sınıf gövdeli hava aracına da 1995 yılında gerçekleştirilen sınır ötesi harekatta şehit olan Jandarma Komando Üsteğmen İsmail Öz'ün adı vererek ilk görev uçuşu yapıldı.

Operasyonel sınıf GÖKÇERİ, 6

aylık yoğun çalışma sonunda 7 farklı tipte faydalı yükü görev yapabilir noktaya getirildi. Araca, gece-gündüz kamera, alçak irtifa radar, hard-kill silah, kamikaze dron, baz istasyon, telsiz röle ve elektronik harp sistemleri entegre edildi. GÖKÇERİ hava aracının operasyonel sınıf görevi için gerçekleştirilen ilk görev uçuşunda, 1750 feet irtifadan 10 kilometre yarıçapta izleme, gözetleme değerlendirme ve raporlama görevleri yerine getirildi. Üzerine entegre gece-gündüz gimbal kamera, alçak irtifa radar, elektronik harp ve silah sistemleriyle havalanan hava aracı, alçak irtifadaki İHA ve diğer tehditler için izleme, takip ve imha görevlerini yerine getirebilecek bir kapasiteye sahip bulunuyor. Entegre silah ve kamikaze dron sistemleri, hava aracının 10 kilometre

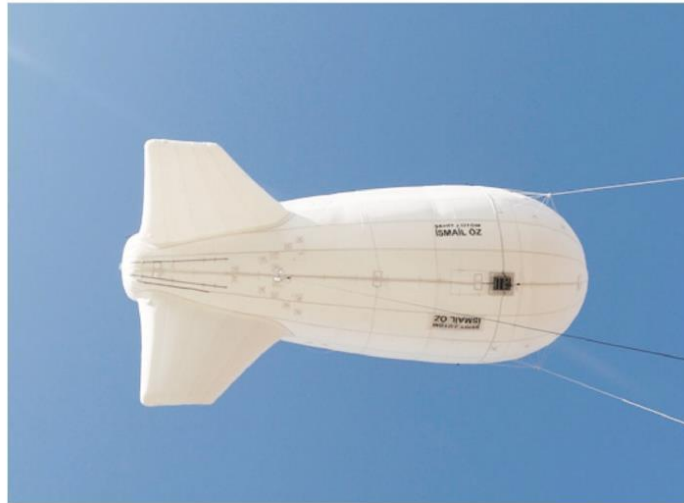
yarı çaplı görev alanında tespit edilen hedefleri imha kabiliyetine ulaşmasını sağladı. Yeni dönemde güdümlü füze sistemleriyle yeni testler gerçekleştirilerek olası sınır koruma, kritik tesis güvenliği gibi görevlere hazırlıklar yapılacak. Kendini koruma amacıyla hard kill ve soft kill dron karşı tedbir sistemlerine sahip hava aracı, üs bölgeleri, sınır bölgeleri, önemli alan ve bina güvenliği görevleri için maliyet etkin çözümler sunuyor. GÖKÇERİ, son uçuşunda, radar görünmezlik kabiliyetine sahip yapısıyla olası güdümlü atışlara karşı kendi korumasını yaptı, üzerindeki tüm dijital veri alışverişini yere bağlı iplerden birisine gömülü bulunan fiber optik kabloyla yer kontrol sistemine iletti. Böylece elektronik harp saldırılarına karşı korunmuş, karşı saldırılara da

hazır hale getirilmiş oldu.

TÜRKPORT, çalışmalarını stratejik sınıf aerostat üretimi ile yeni bir boyuta taşımaya hazırlanıyor. Bu yıl yürütülecek çalışmalarla stratejik sınıf aerostat üretimi ile 680 kilograma kadar faydalı yük taşıyan sistemlere imza atılması hedefleniyor. Bu yönde üretim, doğrulama ve test faaliyetleri planlanırken ihracat çalışmaları da çok yönlü sürdürülüyor.

AEROSTAT YATIRIMI İLKLERİ DE GETİRDİ

GÖKÇERİ üretimi için Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (HAB) gerçekleştirilen yatırımlarla bir dizi ilke de imza atıldı. Daha önce Türkiye'de TOBB tarafından belirlenen imalat kodları kapsamında aerostat üretimi için herhangi bir nace kodu (imalat standardını belirleyen işyeri kodu) bulunmadığı için bu ürüne ait üretim tesisi kurulamıyordu. TOBB uzmanlarının özel çalışmaları, **Ankara Sanayi Odası** ve TOBB tarafından koordine edilen heyetlerin teknik ve idari değerlendirmeleri sonucu aerostat üretimi için ilk kez nace kodu üretimi yapıldı. GÖKÇERİ için 8 ay süren çalışmalar sonucunda Türkiye'de ilk kez bu tip hava araçları için yerli malı belgesi düzenlendi. HAB'da 5 bin metrekare kapalı alana kurulan Türkiye'nin ilk aerostat tesisinde sızdırmaz kumaşın üretimi, kesimi, birleştirilmesi, test ve doğrulama faaliyetleri, yer kontrol sistemlerinin imalat, montaj, yazılım entegrasyonu, sensör entegrasyonu, yazılım testleri ve gömülü sistemlerin tek çatı altında üretilebilir hale geldi.





“UÇAN KARAKOL” GÖKÇERİ SINIRLARI ZORLUYOR

Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen ve “hava balonu” olarak da anılan “aerostat” hava araçları sınıfındaki GÖKÇERİ, “uçan karakol” görevlerine hazırlanıyor.



TÜRKPORT Savunma Sanayi, havadan daha hafif bir gazın (helyum, hidrojen veya sıcak hava) sağladığı kaldırma kuvvetiyle gökyüzünde asılı kalan “aerostat” hava araçlarına yönelik çalışmalarını yeni bir boyuta taşıdı. “Hava balonu” olarak da anılan bu sistemler, balon ve zeplin gibi gökyüzünde süzülerek uzun süre ve yüksek faydalı yük kapasitesiyle görev yapıyor. Yerli çözüm GÖKÇERİ hava aracı, gövde boyutlarına göre taktik, operasyonel ve stratejik sınıf kategorilerine ayrılıyor. 8 yıllık ARGE süreçleri sonunda imal edilen sızdırmaz çeper sistemi He-set ile uluslar-

tamamlandı. Bu çalışmalar sırasında her GÖKÇERİ hava aracına bir şehit ismi veriliyor. Operasyonel sınıf gövdeli hava aracına da 1995 yılında gerçekleştirilen sınır ötesi harekatta şehit olan Jandarma Komando Üsteğmen İsmail Özün adı vererek ilk görev uçuşu yapıldı.

GÖRECEK, TAKİP EDECEK, VURACAK

Operasyonel sınıf GÖKÇERİ, 6 aylık yoğun çalışma sonunda 7 farklı tipte faydalı yüklerle görev yapabilir noktaya getirildi. Araca, gece-gündüz kamera, alçak irtifa radar, hard-kill silah, kamikaze dron, baz istasyon, telsiz röle ve elektronik harp sistemleri entegre edildi. GÖKÇERİ hava aracının operasyonel sınıf gövdesi için gerçekleştirilen ilk görev uçuşunda, 1750 feet irtifadan 10 kilometre yarıçapta izleme, gözetleme değerlendirme ve raporlama görevleri yerine getirildi. Üzerine entegre gece-gündüz gimbal kamera, alçak irtifa radar, elektronik harp ve silah sistemleriyle havalanan hava aracı, alçak irtifadaki İHA ve diğer tehditler için izleme, takip ve imha görevlerini yerine getirebilecek bir kapasiteye sahip bulunuyor. Entegre silah ve kamikaze dron sistemleri, hava aracının 10 kilometre yarı çaplı görev

alanında tespit edilen hedefleri imha kabiliyetine ulaşmasını sağladı. Yeni dönemde güdümlü füze sistemleriyle yeni testler gerçekleştirilerek olası sınır koruma, kritik tesis güvenliği gibi görevlere hazırlıklar yapılacak. Kendini koruma amacıyla hard kill ve soft kill dron karşı tedbir sistemlerine sahip hava aracı, üs bölgeleri, sınır bölgeleri, önemli alan ve bina güvenliği görevleri için maliyet etkin çözümler sunuyor. GÖKÇERİ, son uçuşunda, radar görünmezlik kabiliyetine sahip yapıyla olası güdümlü atışlara karşı kendi korumasını yaptı, üzerindeki tüm dijital veri alışverişini yere bağlı iplerden birisine gömülü bulunan fiber optik kabloyla yer kontrol sistemine ilettili. Böylece elektronik harp saldırılarına karşı korunmuş, karşı saldırılara da hazır hale getirilmiş oldu.

SIRADA STRATEJİK SINIF VE DAHA AĞIR YÜKLER VAR

TÜRKPORT, çalışmalarını stratejik sınıf aerostat üretimi ile yeni bir boyuta taşımaya hazırlanıyor. Bu yıl yürütülecek çalışmalarla stratejik sınıf aerostat üretimi ile 680 kilograma kadar faydalı yük taşıyan sistemlere imza atılması hedefleniyor. Bu yönde üretim, doğrulama



ve test faaliyetleri planlanırken ihracat çalışmaları da çok yönlü sürdürülüyor.

AEROSTAT YATIRIMI İLKLERİ DE GETİRDİ

GÖKÇERİ üretimi için Ankara Uçay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (HAB) gerçekleştirilen yatırımlarla bir dizi ilke de imza atıldı. Daha önce Türkiye'de TOBB tarafından belirlenen imalat kodları kapsamında aerostat üretimi için herhangi bir nace kodu (imalat standardını belirleyen işyeri kodu) bulunmadığı için bu ürüne ait üretim tesisi kurulamıyordu. TOBB uzmanlarının özel çalışmaları, Ankara Sanayi Odası ve TOBB tarafından koordine

edilen heyetlerin teknik ve idari değerlendirmeleri sonucu aerostat üretimi için ilk kez nace kodu üretimi yapıldı. GÖKÇERİ için 8 ay süren çalışmalar sonucunda Türkiye'de ilk kez bu tip hava araçları için yerli mali belgesi düzenlendi. HAB'da 5 bin metrekare kapalı alana kurulan Türkiye'nin ilk aerostat tesisinde sızdırmaz kumaşın üretimi, kesimi, birleştirilmesi, test ve doğrulama faaliyetleri, yer kontrol sistemlerinin imalat, montaj, yazılım entegrasyonu, sensör entegrasyonu, yazılım testleri ve gömülü sistemlerin tek çatı altında üretilebilir hale geldi.

AA

**Mehmet GÜN**

Ne için yapısal reform?

YAZISI SAYFA 3'TE



Ne için yapısal reform?

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 1 Ekim 2025'te, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 28. dönem 4. yasama yılı açılış toplantısında "2026 senesi, Türkiye ekonomisinde adeta bir reform yılı olacak. Sanayiden teknolojiye, tarımdan enerjiye, ekonomimizin tüm alanlarında büyük bir dönüşüm başlatıyoruz. [...] kamuda şeffaflığı, hesap verebilirliği ve verimliliği daha da pekiştireceğiz" demişti. Bundan iki ay sonra 7 Aralık 2025'te, Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Türkiye ekonomisinde son dönemde elde edilen istikrarın sürdürülebilir hale gelmesi, kazanımları kalıcı olması için yapısal reformların önemine dikkat çekerek "Cumhurbaşkanımız 2026'yı yapısal reformlar yılı ilan etti. Bu konuda çok iyimserim" dedi. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz da 5 Ocak 2026'da "demokratik standartların kalkınmaya güç vereceği bir yapısal dönüşüm sürecine girildiğini, 2026'nın ekonomide reform ve yapısal dönüşüm yılı olacağını, enflasyonda yüzde 2'li rakamların hedeflendiğini, bütçede ilk kez faiz dışı fazla verileceğini" söyledi.

★
Ankara Sanayi Odası Başkanı Sevil Ardicı, 30 Aralık 2025'te, "Makro-ekonomik istikrarın sağlanması için yeni yılda yapısal reformları hayata geçirmeliyiz". Adana Sanayi Odası Başkanı Zeki Kıvanç da 31 Aralık 2025'te, "Yapısal reformlarla tahkim edilmiş bir ekonomi vizyonu, kısa vadede kazanımları aşarak istikrarı kalıcı hale getirecek[ti]" demişti.

Yapısal reform nedir, ne için, ne zaman ve kim için yapılır? Türkiye'nin en kıymetli ekonomistlerinden Mahfi Eğilmez, "Yapısal Reformlar" isimli eserinde bunu şöyle tanımlar: "Yapısal reform, bir sistemin daha verimli çalışabilmesi ve şoklara karşı daha dayanıklı hale gelmesi için yeniden yapılandırılmasıdır. Bu yeniden yapılandırma, gerek maddi gerekse genel yaşam çerçevesi anlamında refahı artırıcı bir sonuca gidişi sağlamalıdır."

★
Mahfi Eğilmez, eserinde, hukukun üstünlüğü, liyakat, demokrasi, laiklik, piyasa ekonomisi, gelir dağılımı ve adaleti gibi konularda yapısal reformlara gerek olduğunu belirtmektedir. Eğilmez, geniş ve özgün kapsamlı bir çerçeve içine oturttuğu yapısal reform ifadesinin **İME**, Dünya Bankası, OECD ya da Avrupa Komisyonu'nun kullandığı ve genel olarak kamu kesiminin mali disipliniyi sağlamaya, ücretleri denetlemeye ve ekonominin alacaklıları tarafından güçlü görünmesini mümkün kılmaya yönelik yapısal reform tanımlarıyla karıştırılmaması, aynı sepete konulmaması gerektiğini belirtmektedir.

Ulusların refahını yönetim sistemlerinin gelişmişliği ve etkinliği belirler. Daha ileri yönetim sistemleri geliştiren ülkeler herkese ve her kesime karşı hukukun üstünlüğünü sağlayarak toplumsal güveni, işbirliğini, dayanışmayı güçlendirir ve sonucunda refahın artışını ve adil dağılımını sağlamakta ileri giderler. Sadece ekonomide yapısal reform diye bir şey olmaz! Hukukun üstünlüğü, yönetimde şeffaflık ve hesapverirlik, liyakat, demokrasi, bilimsellik (laiklik), gelir dağılımı, eğitim, sosyal güvenlik ve sağlık konularında yapılması gereken reformlar yapılmadan ekonomide kalıcı istikrar sağlanamaz.

★
2026'nın gerçek manada yapısal reformlar yılı olması için, Mahfi Eğilmez'in de altını çizdiği gibi, sosyal, siyasi, dış politika, kamu hizmetleri, ekonomik, mali, sektörel ve kurumsal konularda yapılması gerekenler, hukukun üstünlüğü, liyakat, demokrasi, piyasa ekonomisi ve gelir dağılımı adaletine uyularak yapılmalıdır!